

*Załącznik nr 4*

Suma kontrolna: cc4f19926ea36b9f83447face0e58459

Data wpływu

Numer kancelaryjny 2190/08

2008-11-26  
10:30

*000101664108131  
DEWELPNIENIA*



**PROGRAM REGIONALNY**  
PLANOWANA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



### WNIOSEK

o dofinansowanie projektu realizowanego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013 (RPO WM)

**A Informacje ogólne o projekcie**  
Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2007-2013

**A1 Numer i nazwa Priorytetu RPO WM**  
03.00.00 - Priorytet III. - Regionalny system transportowy.

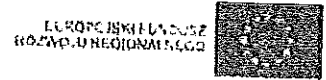
**A2 Numer i nazwa Działania w ramach Priorytetu RPO WM**  
03.01.00 - Działanie 3.1. Infrastruktura drogowa.

**A3 Tytuł Projektu (maksymalnie 250 znaków ze spacjami)**  
"Przebudowa drogi powiatowej nr 4366W na odcinku ulicy Mareckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Zielonka Etap I zadanie nr 1".

**A4 Nazwa Beneficjenta**  
Powiat Wołomiński

**A5 Planowany okres realizacji projektu**

|      |           |               |               |
|------|-----------|---------------|---------------|
| A5.1 | rzeczowy  | od 2008-10-27 | do 2009-10-30 |
| A5.2 | finansowy | od 2008-10-27 | do 2009-11-30 |



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*Strony od 1 do 20*

Kierownik Wydziału Wdrażania  
Priorytetu III RPO WM

*Andrzej Niedziółka*

STAROSTA  
*Maciej Witek*

WICESTAROSTA  
*Ryszard Węsierski*

**B Informacje o Beneficjencie**

**B1 Nazwa Beneficjenta**  
Powiat Wołomiński

**B2 Forma prawna**  
powiatowa samorządowa jednostka organizacyjna

**B2.1 Rodzaj przedsiębiorstwa**

**B2.2 Wyliczenie wielkości przedsiębiorstwa**

**B3 Numer Identyfikacji Podatkowej**  
125-09-40-609

**B4 REGON**  
013269344

**B5 Nazwa dokumentu rejestrowego i numer**  
Dz. U. nr 142, poz. 1592 z dnia 13 grudnia  
2001 r.

**B6 Dane teleadresowe Beneficjenta**

**B6.1 Województwo**  
Mazowieckie

**B6.2 Powiat**  
Powiat wołomiński

**B6.3 Gmina**  
Wołomin

**B6.4 Miejscowość**  
Wołomin

**B6.5 Kod pocztowy**  
05-200

**B6.6 Ulica**  
Prądyńskiego

**B6.7 Nr domu/lokalu**  
3

**B6.8 Nr telefonu (z num. kier.)**  
0 22 787 43 01

**B6.9 Nr faksu (z num. kier.)**  
0 22 776 50 93

**B6.10 E-mail**  
ze@powiat-wolominski.pl

**B7 Adres do korespondencji**

TAK jeśli inne niż w p. B6

**B7.1 Miejscowość**

**B7.2 Kod pocztowy**

**B7.3 Ulica**

**B7.4 Nr budynku/lokalu**

**B8 Dane osób upoważnionych do podpisania Umowy o dofinansowanie projektu w imieniu Beneficjenta**

STAROSTA  
Maciej Urbanowski

WICESTAROSTA  
Ryszard Wesierski

Suma kontrolna: cc4f19926ea36b9f83447face0e58459

| B8.1 Imię i nazwisko | B8.2 Stanowisko lub funkcja |
|----------------------|-----------------------------|
| Maciej Urmanowski    | Starosta                    |
| Ryszard Węsierski    | Wicestarosta                |
| Marek Szafrąński     | Członek Zarządu Powiatu     |
| Jadwiga Tomaszewicz  | Skarbnik                    |

**B9 Dane osoby upoważnionej do kontaktów roboczych w sprawach projektu**

**B9.1 Imię i nazwisko**

Jolanta Lejk

**B9.2 Stanowisko lub funkcja**

Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwju

**B9.3 Nazwa instytucji**

Starostwo Powiatowe w Wołominie

**B9.4 Nr telefonu (z num. kier.)**

0 22 787 43 01 w. 122

**B9.5 Nr faksu (z num. kier.)**

0 22 776 50 93

**B9.6 E-mail**

ze@powiat-wolominski.pl

STAROSTA  
Maciej Urmanowski

Ryszard Węsierski

WICESTAROSTA

## C Opis projektu

## C1 Opis ogólny projektu (maksymalnie 7000 znaków ze spacjami)

Przebudowa odcinka ul. Mareckiej w Gminie Zielonka o długości 1035 m to projekt będący częścią drogi powiatowej nr 4366W. Przedmiotowy odcinek ul. Mareckiej zaczyna się od granicy miasta Marki z miastem Zielonka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631. Średni ruch dobowy wynosi na tym odcinku prawie 17000 pojazdów.

W projekcie przewiduje się całościowe dostosowanie wyznaczonego odcinka do standardów unijnych poprzez wymianę podstawowych elementów składowych:

1. Nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową z warstwą ścieralną.
2. Stworzenie zgodnych ze współczesnymi standardami obszarów przydrogowych:
  - a) chodniki i ścieżka rowerowa z kostki brukowej na podbudowie, ograniczone obrzeżem betonowym,
  - b) kanalizacja deszczowa.

3. Dodatkowo w projekcie przewiduje się przebudowę sieci teletechnicznej, przebudowę kolizji energetycznych i wykonanie zjazdów do posesji przylegających do drogi. Zjazdy bramowe zaprojektowano o konstrukcji z kostki. Przebudowa odcinka ulicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą z założenia ma doprowadzić do całościowej zmiany wyglądu i zwiększenia możliwości wykorzystania nawierzchni, zarówno głównego pasa drogi bitumicznej przez samochody, jak i ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów. Głównym założeniem realizacji inwestycji drogowej na ww. odcinku ul. Mareckiej jest zwiększenie przepustowości drogi w godzinach największego natężenia ruchu, zwiększenia płynności jazdy oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa korzystających z tej drogi kierowców, rowerzystów i pieszych. Służyć temu będzie znaczna poprawa jakości nawierzchni, zamontowanie oraz usprawnienie odwodnienia ulicy.

W chwili obecnej został złożony wniosek o pozwolenie na budowę oraz zostały wszczęte postępowania przetargowe na część robót objętych projektem.

## C2 Miejsce realizacji projektu

## C2.1 Województwo MAZOWIECKIE

| C2.2 Powiat       | C2.3 Gmina | C2.4 Miejscowość |
|-------------------|------------|------------------|
| Powiat wołomiński | Zielonka   | Zielonka         |

## C3 Klasyfikacja projektu

C3.1  Duży projekt

Typ projektu

C3.2  Projekt kluczowy

C3.3 Temat priorytetowy

Kod 23 - Drogi regionalne/lokalne

C3.4 Forma finansowania

Kod Pomoc bezzwrotna

C3.5 Obszar realizacji

Kod 01 - Obszar miejski

C3.6 Dział gospodarki

Kod 12 - Budownictwo

STAROSTA  
Marek Klimanowski

WICESTAROSTA  
Bogdan Wajsz

C3.7 Nowa inwestycja NIE

C4 Stan istniejący - opis problemów i potrzeb (maksymalnie 7000 znaków ze spacjami)

Odcinek ulicy Mareckiej jest częścią drogi powiatowej 4366W. Całkowita długość odcinka to 1035m. W połączeniu z ulicą Fabryczną, prowadzi ruch samochodowy z Zielonki do traktu europejskiego nr E67. Wzdłuż przedmiotowej drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne, sklepy, liczne zakłady usługowe i składy budowlane. Droga służy jako dojazd do zakładów produkujących cegłę. Istotny wzrost gospodarczy, który rozpoczął się już pod koniec lat 90-tych na terenie Powiatu Wołomińskiego pozwolił włączyć ulicę Marecką w część sieci transportowej. W swoim biegu pozwala dotrzeć do instytucji o ważnym oddziaływaniu na codzienne życie kilku miejscowości. Ulica posiada jezdnię asfaltową w przekroju poprzecznym o szerokości 7,0 m. oraz częściowy chodnik o długości 50 m. W chwili obecnej zjazdy do okolicznych posesji są gruntowe, sztucznie wytworzone co powoduje niszczenie krawędzi nawierzchni drogi w punktach, gdzie samochody zjeżdżają na pobocza gruntowe. Istniejące oznakowanie poziome jest w złym stanie z racji popękanej i zniszczonej nawierzchni, a także formowania się kolein. W chwili obecnej droga, posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Podbudowa i nawierzchnia odcinka ulicy Mareckiej są niejednorodne, brak jest elementów odwadniających tj. studzienek ściekowych i rurociągów przejmujących wodę z powierzchni jezdni. Stwarza to duże zagrożenie podczas opadów deszczu, mogące powodować powstawanie rozległych kałuż i zbieranie się wody w koleinach. Z drugiej strony, brak tych elementów powoduje też szybsze niszczenie nawierzchni. Przy ujemnych temperaturach zalegająca woda zamarza, powodując pęknięcie warstwy bitumicznej, wysadzinę i przelomy oraz oczywiste zagrożenie dla kierujących pojazdami na oblodzonej drodze. Droga w większej swej części przebiega po gruntach nasypowych co w miarę upływu czasu pogorszyło jej stan techniczny. W wytyczonych liniach rozgraniczających znajduje się infrastruktura telefoniczna, wodociągowa, gazowa, sieć energetyczna oraz kanalizacja sanitarna. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna oraz oświetlenia drogowego. Ulica Marecka wraz z ulicą Fabryczną w obecnym stanie spełnia rolę łącznika między traktem europejskim nr E67, a drogą wojewódzką nr 631, która w przyszłości ma się stać istotnym połączeniem komunikacyjnym dla planowanych budów tras ekspresowych VIA Baltica i Wschodniej Obwodnicy Warszawy. Inwestorzy, którzy chcieliby rozpocząć działalność na tym obszarze skłonni są wybrać korzystniejszą lokalizację, z lepiej rozwiniętą infrastrukturą komunikacyjną. W dłuższej perspektywie taka sytuacja może prowadzić do zastoju inwestycyjnego w tym obszarze. Należy także zaznaczyć niekorzystny wpływ aktualnego stanu drogi na poruszające się po niej pojazdy. Przekłada się to na zwiększone wydatki w zakresie spalonego paliwa a także wymiany zużywających się szybciej części samochodowych. Warszawa obecnie jest dla powiatu wołomińskiego największym „pracodawcą”, ma też szeroką ofertę edukacyjną dla uczniów i studentów. W związku z tym odcinek ulicy Mareckiej stanowi ważną część powiatowej infrastruktury drogowej pozwalającej w szybkim czasie dostać się do Warszawy.

Dojazd samochodowy do Warszawy z obszaru powiatu wołomińskiego kumuluje się na trzech drogach:

- drodze wojewódzkiej nr 634 łączącej południe powiatu z Warszawą,
- drodze wojewódzkiej nr 631 przecinającej ulicę Marecką,
- części traktu europejskiego E67.

Ulica Marecka w Zielonce przejmuje ruch z drogi 631. Ulica Marecka ułatwia dojazd w kierunku wschodnio-północnym poprzez utworzony ciąg komunikacyjny dróg powiatowych nr 4366W, 4352W, 4357W do Zielonki, Kobyłki Wołomina, jak też dróg wojewódzkich nr 634 i 625. Przebudowanie ulicy Mareckiej byłoby bardzo korzystne dla ruchu lokalnego w kierunku Warszawy, stąd starania powiatu o jak najszybsze przeprowadzenie prac mających na celu usprawnienie ruchu na drogach prowadzących do stolicy i zwiększenie na nich bezpieczeństwa. Zauważalnym problemem w powiecie jest także słaby rozwój gospodarki turystycznej na wschodnich obszarach powiatu. Przez powiat wołomiński przebiega linia kolejowa w osi wschód – zachód jest to jednak niewystarczające połączenie dla potencjalnego turysty, który chciałby zwiedzić obszar powiatu czy wypocząć np. w dorzeczu Liwca i Bugu. Reasumując głównym problemem jest zły stan techniczny drogi i niedostosowanie jej do współczesnych standardów rzutuje na wymienione wyżej obszary działalności i potrzeby mieszkańców powiatu.

STAROSTA

Marek Wymarowski

Ryszard Węgrzyn  
CZESTĘBNOŚĆ

Na taki wynik wpływ ma przede wszystkim obniżenie płynności ruchu na analizowanej drodze wywołany negatywnymi cechami zarówno samej drogi jak i jej otoczenia. Płynność ruchu pośrednio powiązana jest z poziomem emisji zanieczyszczeń przez pojazdy silnikowe. Zasadniczym problemem realizacji przebudowy ul. Mareckiej stał się brak dodatkowych środków finansowych w budżecie Powiatu.

C5 Cel projektu i uzasadnienie potrzeby jego realizacji (maksymalnie 7000 znaków ze spacjami)  
Projekt pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4366W na odcinku ulicy Mareckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Zielonka Etap I zadanie nr 1" jest zgodny z Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego 2007–2013 priorytet III. Regionalny system transportowy. Zgodnie z zapisami priorytetu III. RPOWM projekt realizowany przez Powiat Wołomiński będzie stanowił uzupełnienie regionalnego układu komunikacyjnego z układem krajowym i międzynarodowym. Przebudowywana droga wchodzi w skład ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych nr 4366W, 4352W, 4357W od Marek aż do Wołomina.

W ramach projektu przewiduje się przebudowę jezdni na przekrój uliczny. Przekrój ten zakłada przebudowę nawierzchni jezdni o szerokości 7m i wybudowanie obustronnych chodników. Na skrzyżowaniach drogi będą wybudowane pasy do skrętu w lewo tzw. lewoskręty, gdzie droga będzie miała szerokość 9,5. Budowa azyli dla pieszych w miejscach, gdzie będzie przekraczana ulica pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa społeczności zamieszkującej pobliskie nieruchomości. Wzdłuż ul. Mareckiej od granicy miasta Zielonka do ulicy Piłsudskiego zaprojektowano ciąg ruchu pieszo-rowerowego. Równoległe z przebudową przekroju zostanie dostosowana konstrukcja nawierzchni do przewidywanych obciążeń. Konstrukcja ta przewiduje sfrezowanie, a następnie wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej przez ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego o grubości od 11 do 13 cm i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo grysowej o grubości 5 cm. W miejscach stwierdzonych spękań poprzecznych po frezowaniu wszystkich warstw nawierzchni bitumicznej zostanie ułożona membrana przeciwpękaniowa. Wykonana zostanie kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody opadowe oraz roztopowe z jezdni do rzeki po uprzednim oczyszczeniu. Odprowadzenie wód opadowych będzie prowadzone przewodami rurowymi. Wody opadowe i roztopowe będą odbierane przez uliczne wpusty ściekowe z osadnikami, a następnie siecią kanalizacji deszczowej poprzez urządzenia ściekowe kierowane będą do odbiornika - rzeki Długiej. Wykonanie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w pełni pozwoli na zabezpieczenie drogi przed zaleganiem i przed zamarzaniem wody, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa. Wzdłuż odcinka ul. Mareckiej zostaną wybudowane zjazdy do posesji przylegających do ulicy.

Przebudowa sieci teletechnicznej kablowej polegać będzie na przebudowie istniejącej sieci kablowej na nowo wybudowane elementy sieci, przebudowie kabli telefonicznych kanałowych, demontażu kolidującej sieci telefonicznej oraz przywróceniu terenu do stanu pierwotnego. Wykonana zostanie przebudowa linii energetycznych kolidujących z terenem wzdłuż ul. Mareckiej w Zielonce.

Przebudowa odcinka ulicy Mareckiej w Zielonce ułatwi i przyspieszy podróż mieszkańców powiatu oraz osób z poza jego obszaru do Miasta Stołecznego Warszawy. Zwiększona przepustowość ulicy Mareckiej pomoże rozładować korki powstające w godzinach szczytu porannego w kierunku Warszawy i popołudniowego w kierunku Zielonki.

Przebudowa odcinka ul. Mareckiej pozwoli na realizację celu Planu Rozwoju Lokalnego - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej, działanie 1,2 i 4 oraz częściowego zrealizowania jednego z zadań p.n. „Zielonka, Kobyłka, Wołomin – ciąg drogowy Marecka, Lipowa, Wołności, Marecka, Szeroka, Zagańczyka, Załuskiego, Armii Krajowej.”

Ułatwiony dojazd do Zielonki i dalej w głąb powiatu wołomińskiego przyciągnie inwestorów szukających dla swych firm lokalizacji w miejscowościach sąsiadujących z Warszawą charakteryzujących się dobrym układem komunikacyjnym.

Cele szczegółowe projektu dla mieszkańców gmin sąsiadujących będą przejawiały się jako:

- lepsze powiązanie z krajowym i gminnym układem drogowym,
- ułatwiony dojazd do Stolicy, (dla wielu mieszkańców powiatu Warszawa jest ośrodkiem administracji publicznej, kultury, oświaty, miejsc pracy, punktem koncentracji obiektów opieki zdrowotnej),
- usprawniony transport publiczny,
- wzrost bezpieczeństwa pieszych i kołowych użytkowników ulicy,

Do powyższych zmian, należy dodać też oddziaływanie w długim horyzoncie czasowym, które będzie się przejawiało poprzez:

Maciej [signature]

WICEMARSZAŁEK POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

- zmniejszenie liczby wypadków i ofiar,
- zmniejszenie zagrożenia zalewania wodami opadowymi i roztopowymi działek położonych w pobliżu odcinka ulicy Mareckiej,
- odciążenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 631 i trasy europejskiej E67.

Dzięki przebudowie ulicy Mareckiej, ułatwione będzie poruszanie się po obszarze powiatu wołomińskiego.

W związku z udostępnieniem komunikacyjnym nowych terenów, na obszarze powiatu wołomińskiego może wzrosnąć liczba mieszkańców, a także liczba przedsiębiorstw, co w oczywisty sposób w szerszej perspektywie czasowej może wpłynąć na zmniejszenie bezrobocia i ożywienie wzrostu gospodarczego. Odcinek ulicy Mareckiej w Zielonce, dzięki przeprowadzeniu planowanych prac stanie się ulicą bezpieczną dla wszystkich uczestników ruchu, a także zmniejszy się jej niekorzystny wpływ na środowisko naturalne.

#### C6 Zasięg oddziaływania projektu i jego wpływ na gospodarkę regionu

Uzasadnienie (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami)

Przeznaczony do przebudowy odcinek ul. Mareckiej w Zielonce ma istotny wpływ na sieć drogową i transportową w skali regionu i powiatu wołomińskiego. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi część układu drogowego na trasie Warszawa - Wołomin i jest alternatywą komunikacyjną w stosunku do niedrożnej drogi wojewódzkiej nr 634. Jest dogodnym połączeniem z drogą wojewódzką 631. Omawiany odcinek drogowy łączy się pośrednio z trasą E67 stanowiącą fragment trasy europejskiej północ-południe, łączącej Europę Środkową ze Skandynawią. Następnie tworzy ciąg dróg powiatowych nr 4366W, 4352W, 4357W oraz dróg wojewódzkich 634 i 635 tworząc dogodne połączenie dla wielu gmin położonych wzdłuż tego ciągu komunikacyjnego. W ten sposób skomunikowane są Marki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin oraz miejscowości w kierunku Tłuszcz. Po wykonaniu modernizacji ulicy ruch w ciągu komunikacyjnym zostałby w znacznym stopniu udrożniony, co z kolei wpłynęło by na komunikację drogową całego powiatu. Na szczególną uwagę zasługuje tutaj fakt, że tymi szlakami odbywa się codzienny transport towarów, mieszkańcy przemieszczają się do pracy czy też do ośrodków administracyjnych. Udrożnienie kolejnego, istotnego odcinka drogowego bezpośrednio przekłada się na rozwój gospodarczy regionu i zamożność jego mieszkańców. W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są liczne zakłady produkcyjne i usługowe, cegielnia i sklepy. W sąsiedztwie znajdują się tereny inwestycyjne, które stanowią potencjał rozwojowy gmin. Powoduje to wzrastające wymagania komunikacyjne, zwłaszcza w kwestii dogodnego i sprawnego dojazdu do Warszawy z każdego miejsca w powiecie. Przebudowa odcinka ulicy Mareckiej w Zielonce znacznie ułatwi i zwiększy bezpieczeństwo dojazdu do Warszawy. Na terenie Marek i Zielonki znajduje się obecnie ponad 5000 różnych przedsiębiorców co uzasadnia starania o przebudowę ul. Mareckiej. Jak każda inwestycja w infrastrukturę transportową tak i przy tym projekcie wzrost jej jakości pociąga za sobą poprawę stanu ekonomiczno - finansowego powiatu. Rozwój sieci drogowej, usprawniającej komunikację i transport jest niezbędnym warunkiem także do osiągnięcia rozwoju społeczno-gospodarczego.

W bezpośrednim oddziaływaniu projektu znajduje ponad 48000 użytkowników zamieszkałych w pobliskich miejscowościach, zaś użytkowników z terenu całego Powiatu Wołomińskiego i osoby przyjezdne szacuje się na ponad 207000 osób. W efekcie przebudowy odcinka ul. Mareckiej zostanie częściowo rozwiązany problem powiatu z infrastrukturą drogową i spowoduje przyciągnięcie inwestycji oraz rozwój usług regionalnych czy krajowych.

Wpływ realizacji przebudowy ulicy Mareckiej, zarówno społeczny jak i gospodarczy, wykracza poza gminę i miasto Zielonka. Oczywiście znacznie bardziej jest to zauważalne w bliższych obszarach ale projekt nie pozostaje bez wpływu na drogi wojewódzkie, które przebiegają przez powiat wołomiński.

Blisko 60 % terenów powiatu to obszary wiejskie o charakterze rolniczym, które położone są w jego wschodnio-północnej części. Niestety rolnictwo w powiecie jest bardzo rozdrobnione, a słabe jakościowo gleby (V i VI kategorii bonitacyjnej) sprawiają, że prowadzona produkcja rolna nie daje znacznych korzyści w skali rynkowej. Z powodu braku przedsiębiorstw produkcyjnych na tym obszarze, osoby pochodzące z rodzin rolniczych poszukują źródeł dochodu w innych obszarach zarówno w sensie terytorialnym jak i gałęzi gospodarczych. Jedną z takich gałęzi może być turystyka. Opracowanie i wdrożenie programu rozwoju ścieżek pieszych i rowerowych oraz szlaków turystycznych (także wodnych), rozwój agroturystyki w ścisłej współpracy z gospodarstwami ekologicznymi to główne priorytety rozwoju turystyki na jakie stawia powiat

STADION

Młodych

WYCIESTAROSTA  
Młodych

Suma kontrolna: cc4f19926ea36b9f83447face0e58459

wołomiński. Takie działania przyczynią się do zaktywizowania mieszkańców terenów wiejskich, a także zwiększenia poziomu życia i gospodarowania. Ze względu na słabe warunki prowadzenia efektywnej produkcji rolnej wskazane jest poszukiwanie alternatywnych źródeł osiągania dochodów przez gospodarstwa rolne w postaci m.in. agroturystyki, rzemiosła i rękodzielnictwa, itp. stąd starania powiatu o jak najszybsze przeprowadzenie prac mających na celu usprawnienie ruchu na drogach prowadzących w kierunku stolicy i zwiększenie na nich bezpieczeństwa, co z kolei przyczyniłoby się do wzrostu ruchu turystycznego na tym obszarze.

#### C7 Innowacyjność projektu

Uzasadnienie (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami)

Innowacyjność projektu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4366W na odcinku ulicy Mareckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Zielonka Etap I zadanie nr 1” polegać będzie przede wszystkim na przebudowie odcinka ulicy i przystosowaniu jej do standardów europejskich. Różnicą i istotną zmianą w stosunku do stanu obecnego będzie stworzenie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu na ulicy poprzez: wybudowanie chodników dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, azyli dla pieszych oraz oddzielnych pasów dla samochodów skręcających w lewo tzw. lewoskrętów. Zasadniczą zmianą będzie także wyposażenie jezdni w system odwadniający czyli kanalizację deszczową. Całą infrastrukturą towarzyszącą poza wymianą samej nawierzchni można potraktować jako innowacyjność w porównaniu do istniejącego stanu technicznego. Zaproponowane rozwiązania pomogą rozwiązać dwa główne problemy występujące na drogach tej klasy w powiecie. Z jednej strony przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa poruszających się w tym ciągu osób z drugiej natomiast znacznie usprawniają transport przyspieszając czas przejazdu tym odcinkiem. Kolejnym założonym skutkiem realizacji projektu będzie korzystny wpływ na środowisko poprzez ograniczenie emisji szkodliwych substancji. Wykonanie nawierzchni według nowoczesnych technologii pozwoli w zupełności na dłuższą eksploatację bez potrzebnych remontów. Reasumując, końcowy rezultat można potraktować jako innowacyjny z racji podanych wyżej skutków jego realizacji.

#### C8 Komplementarność - powiązanie projektu z innymi zrealizowanymi/ realizowanymi na danym terenie projektami

Projekt jest komplementarny do innych projektów

##### C8.1 Projekt wraz z uzasadnieniem (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)

"Modernizacja drogi powiatowej Marki - Zielonka - Wołomin, ul. Fabryczna w Markach - budowa sygnalizacji świetlnej". Dofinansowanie otrzymane w ramach "Mazowieckiego Programu wsparcia rozwoju powiatowej infrastruktury drogowej" Umowa nr MPP-3/3/2005. Całkowite otrzymane dofinansowanie to kwota 296.064,00 zł. Budowa sygnalizacji świetlnej pozwoliła na zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej i Ząbkowskiej. Sygnalizacja świetlna znajdująca się na skrzyżowaniu w/w ulic wpływa pozytywnie na ruch pojazdów na ul. Fabrycznej jak też ulic znajdujących się w jej rejonie.

"Modernizacja drogi powiatowej Marki - Zielonka - Wołomin, ul. Fabryczna w Markach - odbudowa jezdni wraz z budową chodników". Dofinansowanie otrzymane w ramach "Mazowieckiego Programu wsparcia rozwoju powiatowej infrastruktury drogowej" Umowa nr MPP-3/4/2005. Całkowite otrzymane dofinansowanie to kwota 912.233,28. Odbudowa jezdni wraz z budową chodników ułatwiła przemieszczanie się pomiędzy ciągiem ulic Fabryczna-Marecka.



## D Zgodność z dokumentami strategicznymi

## D1 Zgodność z dokumentami strategicznymi szczebla regionalnego - ich celami i kierunkami

## D1.1.1 Dokument

| Lp. | Nazwa dokumentu  |
|-----|--|
| 1   | Narodowa Strategia Spójności 2007-2013. Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia |
| 2   | Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego                 |
| 3   | Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2007-2013              |
| 4   | Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2020                            |

## D1.1.2 Wskazanie odpowiedniego zapisu w dokumencie i uzasadnienie (wykazanie zgodności z celami i kierunkami)

| Ad. | Uzasadnienie  |
|-----|---|
| 1   | Cele horyzontalne<br>Cel 3 Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.<br>Cel 5 Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. |
| 2   | Cel 3. Zwiększenie konkurencyjności regionu i poprawa warunków życia.   |
| 3   | Priorytet III - Regionalny system transportowy,<br>Działanie 3.1. Infrastruktura drogowa.   |
| 4   | 1 Cel pośredni - Rozwój kapitału społecznego,<br>kierunek działań 1.7. Poprawa bezpieczeństwa publicznego.<br>3 Cel pośredni - Stymulowanie rozwoju funkcji metropolitalnych Warszawy,<br>Kierunek działania - 3.1. Wzmocnienie powiązań Warszawy z otoczeniem regionalnym.                   |

## D2 Zgodność z dokumentami strategicznymi o charakterze lokalnym (strategie rozwoju lokalnego, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, lokalne programy rewitalizacji, itp.)

## D2.1.1 Dokument

| Lp. | Nazwa dokumentu                                      |
|-----|--|
| 1   | Strategia Rozwoju Powiatu Wołomińskiego do 2015 roku |
| 2   | Plan Rozwoju Lokalnego Powiatu Wołomińskiego         |

## D2.1.2 Wskazanie odpowiedniego zapisu w dokumencie i uzasadnienie (wykazanie zgodności)

| Ad. | Uzasadnienie   |
|-----|--|
| 1   | Cel I. Otwarcie komunikacyjne Powiatu Wołomińskiego.<br>Cel II. Przyspieszony rozwój przedsiębiorczości dla zwiększenia podaży miejsc pracy i poprawy finansów.  |
| 2   | Cel 1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej,<br>Działanie 1 - Budowa i modernizacja dróg i ulic,<br>Działanie 2 - Budowa i modernizacja skrzyżowań,<br>Działanie 4 - Budowa i modernizacja ciągów pieszych. |

## E Wpływ projektu na realizację polityk horyzontalnych

### E1 Wpływ projektu na politykę równych szans i politykę zatrudnienia

#### E1.1 Wpływ projektu na politykę równych szans (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami)

W przeważającej części projekt będzie wpływał na realizację założeń polityki równości szans w sposób pozytywny. Można wyodrębnić korzyści jakie niesie ze sobą dla osób niepełnosprawnych. Są to przede wszystkim udogodnienia komunikacyjne. Dzięki przebudowie odcinka ulicy Mareckiej poprawi się płynność jazdy, a także zmniejszy się czas przejazdu. Odcinek ulicy Mareckiej jest łącznikiem między drogami E67 a drogą 631 dlatego może w korzystny sposób kierować ruch w przypadku zbyt dużego obciążenia jednej z tras w kierunku drugiej. Dla osób zamieszkujących teren powiatu może to być znaczne ułatwienie w przemieszczaniu się do pracy czy szkoły. Wzdłuż terenu projektowanej przebudowy drogi będzie wybudowany chodnik wraz dogodnymi zjazdami do posesji.

Korzystne efekty przebudowy pozwolą na uzyskanie przez okoliczną społeczność udogodnień w większości związanych z codziennym ich funkcjonowaniem tj. :

1. dogodnej komunikacji do punktów usługowych lub firm produkcyjnych w obrębie i bezpośrednio przylegających do drogi,
2. bezpiecznego ruchu w komunikacji społecznej – dojazd do pracy,
3. łatwiejszy dojazd do nieruchomości poprzez wybudowane zjazdy.

#### E1.2 Wpływ projektu na politykę zatrudnienia (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)

Projekt przebudowy odcinka ulicy Mareckiej wykazuje się pozytywnym wpływem na politykę zatrudnienia. Jest to wpływ pośredni jednak bardzo istotny biorąc pod uwagę stopień wpływu infrastruktury transportowej na całą gospodarkę. W każdym przykładzie nowej inwestycji drogowej jest on nie do przecenienia. Dlatego też należy zaznaczyć w jakiej mierze projekt przebudowy odcinka ulicy Mareckiej poprzez swój wpływ na gospodarkę oddziałuje na poziom zatrudnienia i w jakim obszarze ma to miejsce.

Projekt zwiększający możliwości komunikacyjne będzie miał wpływ na pobudzenie potencjału gospodarczego przy tworzeniu nowych punktów handlowo-usługowych. Przyczyni się do zwiększenia ilości sklepów i punktów usługowych z różnorodną ofertą towarów i usług, usytuowanych szczególnie wzdłuż drogi będącej przedmiotem projektu.

Zwiększy komfort i bezpieczeństwo komunikacji na odcinku 1035 m. Może wpływać na potencjalną decyzję o wyborze miejsca zamieszkania.

Zaistnieje możliwość zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej najbliższych terenów przeznaczonych pod działalność gospodarczą. Udrożnienie ciągu komunikacyjnego spowoduje dogodniejsze kontakty potencjalnych inwestorów, co z kolei prowadzi do zwiększonego zatrudnienia na terenie sąsiednich miejscowości.

### E2 Wpływ projektu na politykę społeczeństwa informacyjnego (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)

Projekt przebudowy odcinka ulicy Mareckiej w Zielonce ma wpływ neutralny na politykę społeczeństwa informacyjnego zapisaną głównie w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2020 roku. Nie jest związany w jakikolwiek sposób z wprowadzaniem e-usług, dla przedsiębiorców, administracji publicznej lub osób indywidualnych. Nie jest także związany z rozbudową infrastruktury służącej upowszechnianiu wiedzy, rozwijaniu kontaktów B+R lub wyposażania w środki pozwalające na szerszy czy innowacyjny dostęp do nowych produktów i wiedzy.

Jedynym obszarem wpływu projektu może być sama kampania informacyjna o realizacji inwestycji. Prowadzona będzie za pośrednictwem lokalnej prasy, biuletynu informacji publicznej, stron WWW a także folderów reklamowych.

### E3 Polityka ochrony środowiska

#### E3.1 Wpływ projektu na politykę ochrony środowiska (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami)

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka ulicy Mareckiej w Zielonce wraz z odwodnieniem, przebudową sieci teletechnicznej, przebudową kolizji energetycznych i gazowych. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 1 035 m. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji wpływu projektu na środowisko można stwierdzić, że wpływ ten będzie pozytywny

Jest to przebudowa drogi istniejącej, więc większość problemów dotyczących środowiska wynikających z jej użytkowania już wystąpiła. Najważniejsze z nich to: hałas i zanieczyszczenie powietrza. W obrębie modernizowanej drogi nie występują strefy źródłowe cieków ani strefy ochrony ujęć wodociągowych. Dodatkowo odprowadzenie wód opadowych, roztopowych przewodami rurowymi do Rzeki Długiej, będzie następowało po uprzednim ich oczyszczeniu w urządzeniach separujących substancje ropopochodne i zawiesiny ogólne. Droga nie będzie stanowić zagrożenia dla dóbr kultury. Projekt odcinka ulicy Mareckiej w tej kategorii ruchu usprawni ciągłość ruchu, jego realizacja w znacznym stopniu poprawi także bezpieczeństwo poruszających się po nim osób. Uzasadniając wybór zgodności projektu z polityką ochrony środowiska, kierowano się pozytywnym oddziaływaniem drogi w zakresie ochrony powietrza poprzez zlikwidowanie nierówności na drodze będących przeszkodą dla ciągłości i płynności jazdy. Brany był także pod uwagę czynnik ograniczenia emisji hałasu, który powinien w pewnej mierze obniżyć się z powodu przebudowy. Korzyścią dodatkową jest także projektowany odcinek ścieżki rowerowej. Zwiększenie obszaru, po którym można bezpiecznie i wygodnie przemieszczać się na rowerze po terenie powiatu przyczyni się do popularyzacji tego środka transportu. Zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju turystyki powiatu wołomińskiego na lata 2008 – 2015. Dzięki temu każdy kierowca, który potencjalnie mógłby pokonywać tą drogę rowerem zamiast samochodem przyczyniłby się do celu zmniejszenia oddziaływania transportu drogowego na środowisko naturalne. Reasumując, wpływ projektu na środowisko po jego ukończeniu można zaliczyć jako pozytywny. Natomiast przy samej realizacji występuje wiele czynników, które nie pozwalają na takie jednoznaczne stwierdzenie. Występuje tu, jak przy każdej budowie pewien wpływ na środowisko, min. związany z wygenerowaniem gruzu z odcinka drogi, z której trzeba będzie usunąć stare warstwy nawierzchni.

**E3.2 Wpływ projektu na obszary Natura 2000 (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)**

*Obszary Specjalnej Ochrony (zgodnie z Dyrektywą RE 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków ) oraz Specjalne Obszary Ochrony (zgodnie z Dyrektywą RE 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory)*

Projekt będzie miał pozytywny wpływ na obszary Natura 2000. Nie znajduje się w sąsiedztwie takiego obszaru w odległości przy której mógłby nań znacząco oddziaływać.

**E3.3 Wpływ projektu na poprawę efektywności energetycznej (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)**

Korzyści dla efektywności energetycznej z realizacji projektu przedstawiają się w następujący sposób. Można będzie zauważyć znaczne obniżenie generowanych zanieczyszczeń przez samochody poruszające się po przebudowanej drodze, w porównaniu do dróg nie przebudowywanych. Wynika to z przyczyny nadmienionej już w punkcie opisującym wpływ projektu na ochronę środowiska. Jest to przede wszystkim wyeliminowanie zniszczeń na drodze: kolein, dziur, pęknięć, itp. Tak znaczne zużycie drogi jest powodem tego, że samochody zmuszone są do zatrzymywania się lub jazdy wolniejszej niż wynika to z oznakowania drogi. Jazda takim odcinkiem jezdni nie jest płynna co z kolei powoduje znacznie większe zużycie paliwa i w konsekwencji więcej zanieczyszczeń odprowadzonych do środowiska. Szybsze zużywanie części w samochodach wynika z nierównej i zniszczonej nawierzchni odcinka drogi. Podsumowując, w momencie zrealizowania projektu wyeliminowanie tych przyczyn spowoduje bardziej ekonomiczną jazdę kierowców, co doprowadzi do polepszenia efektywności energetycznej. Dodatkowo wybudowanie ścieżki rowerowej prowadzi do popularyzacji turystyki i codziennego przemieszczania się rowerem co także ma korzystny wpływ na spowolnienie procesu zużywania nawierzchni oraz zmniejszenie emisji spalin do środowiska.

## F Wskaźniki realizacji celów projektu

## F1 Wskaźniki produktu (naruszające)

| Produkt                                | Jedn. miary | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Zródło informacji o wskaźniku                                      |
|--|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Długość przbudowanych dróg powiatowych | km          | 0,00 | 0,00 | 1,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Protokoły końcowy odbioru robót<br>Protokoły końcowy odbioru robót |
| Długość wybudowanych chodników         | km          | 0,00 | 0,00 | 2,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

## F2 Wskaźniki rezultatu

| Rezultat                               | Jedn. miary | Wartość wskaźnika | Rok osiągnięcia | Zródło informacji o wskaźniku  |
|--|-------------|-------------------|-----------------|--|
| Ograniczenie liczby wypadków drogowych | szk.        | 3,00              | 2009            | Statystyka Policyjne prowadzona przez Komendę Powiatową Policji w Węleszynie |

WICESTAROSTA

Ryszard Wasier

STAROSTA

Mieczysław Węlesz

## G Finanse

## G1 Dochód generowany przez projekt

 Projekt nie generuje dochodu

G1.1 Wartość zdyskontowanego dochodu netto generowanego przez projekt (DNR)

W przypadku projektu nie generującego dochodu pole G1.1 nie jest wypełniane!

G1.2 Wartość zdyskontowanego kosztu inwestycji (DIC)

G1.3 Wysokość kosztów kwalifikowanych

7 514 313,71

G1.4 Procent dofinansowania wskazany przez Wnioskodawcę

85,00 (%)

G1.5 Możliwy do uzyskania procent wnioskowanej dotacji z EFRR

0,00 (%)

W przypadku projektu nie generującego dochodu pole G1.5 nie jest wypełniane!

## G2 Montaż finansowy

|   | 2007           | 2008       | 2009         | 2010         | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Razem        |
|---|----------------|------------|--------------|--------------|------|------|------|------|------|--------------|
| G2.1 Wydatki/koszty kwalifikowane                       | 0,00           | 571 686,54 | 6 942 627,17 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 514 313,71 |
| G2.2 Wydatki/koszty niekwalifikowane                    | 0,00           | 0,00       | 89 105,43    | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89 105,43    |
| Koszt pozyskania gruntu                                 | 0,00           | 0,00       | 73 037,24    | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 037,24    |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 0,00       | 16 068,19    | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16 068,19    |
| G2.3 Całkowita wartość projektu                         | 0,00           | 571 686,54 | 7 031 732,60 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 603 419,14 |
| G2.4 Środki prywatne                                    | 0,00           | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         |
| G2.5 Wkład krajowy publiczny                            | 0,00           | 85 752,98  | 1 041 394,08 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 127 147,06 |
| Środki publiczne  | Budżet państwa |            | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         |
|   | Budżet JST     |            | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         |
|   | województwa    | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         |
|   | powiatu        | 0,00       | 85 752,98    | 1 041 394,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 127 147,06 |
| gminy   | 0,00           | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |              |
| inne  | 0,00           | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |              |
| G2.6 Wkład krajowy                                      | 0,00           | 85 752,98  | 1 041 394,08 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 127 147,06 |
| G2.7 Wkład wspólnotowy (z EFRR)                         | 0,00           | 485 933,56 | 5 901 233,09 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 387 166,65 |
| G2.8 Wydatki kwalifikowalne objęte pomocą publiczną     | 0,00           | 671 686,54 | 6 942 627,17 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 514 313,71 |
| G2.9 Wydatki kwalifikowalne nie objęte pomocą publiczną | 0,00           | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         |
| G2.9.1 Pomoc de minimis                                 | 0,00           | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         |
| G2.9.2 Inne   | 0,00           | 571 686,54 | 6 942 627,17 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 514 313,71 |
| Koszt opracowania dokumentacji projektowej              | 0,00           | 171 537,70 | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 171 537,70   |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 37 738,30  | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 738,30    |
| Koszt opracowania map podziałowych                      | 0,00           | 78 000,00  | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 000,00    |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 17 160,00  | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 160,00    |
| Koszt pozyskania gruntu                                 | 0,00           | 0,00       | 615 487,35   | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 615 487,35   |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 0,00       | 135 407,22   | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 407,22   |
| Koszt nadzoru inwestorskiego                            | 0,00           | 0,00       | 123 565,61   | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 123 565,61   |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 0,00       | 27 184,43    | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27 184,43    |
| Koszty robót budowlano- montażowych                     | 0,00           | 211 657,82 | 4 942 625,05 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 154 282,87 |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 48 564,72  | 1 087 377,51 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 133 942,23 |
| Koszty promocji projektu                                | 0,00           | 3 000,00   | 9 800,00     | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 000,00    |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 660,00     | 1 980,00     | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 640,00     |
| Koszty wykonania analizy kosztów i korzyści             | 0,00           | 4 400,00   | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 400,00     |
| Podatek VAT 22%   | 0,00           | 968,00     | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 968,00       |

## G3 Cross-financing

 Planowany cross-financing

STAROSTA  
Maciej W. Wójcicki

Ryszard Wójcicki

WI CE STAROSTA

H Pomoc publiczna

NIE

Metodologia obliczenia

H1 Pomoc de minimis udzielona Beneficjentowi w ciągu ostatnich 3 lat

|                                   |
|-----------------------------------|
| Wysokość udzielonej pomocy (w zł) |
| 0,00                              |

H2 Pomoc publiczna inna niż de minimis udzielona Beneficjentowi

|                                   |
|-----------------------------------|
| Wysokość udzielonej pomocy (w zł) |
| 0,00                              |

STAROSTA  
Maciej Węsierski  
Ryszard Węsierski  
WICESTAROSTA

I Partnerstwo w ramach projektu

Istnieje partnerstwo

WICESTAROSTA  
*[Signature]*  
Ryszard Węsterki

STAROSTA  
*[Signature]*  
Marek Węsterki

## J Oświadczenia Beneficjenta

### J1 Trwałość projektu

#### Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że zgodnie z art.57 ust. 1 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, w terminie pięciu lat (a w przypadku MŚP w terminie trzech lat) od zakończenia rzeczowej realizacji projektu, nie zostanie poddany on zasadniczym modyfikacjom mającym wpływ na jej charakter lub warunki jego realizacji lub powodującym uzyskanie nieuzasadnionej korzyści oraz wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.

TAK

### J2 Promocja projektu

#### Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że działania informacyjno - promocyjne n.t. projektu poprowadzone będą zgodnie z przepisami Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

TAK

### J3 Podatek VAT

#### Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że realizując projekt nie będę mógł odzyskać w żaden sposób poniesionego kosztu podatku VAT, którego wysokość została określona w kategorii wydatki kwalifikowalne w formularzu wniosku o dofinansowanie. Jednocześnie zobowiązuję się do zwrotu zrefundowanej w ramach projektu części poniesionego podatku VAT, jeżeli zaistnieją przesłanki umożliwiające odzyskanie tego podatku?. (Por. z art. 91 ust. 7 Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. Dz.U. 2004, Nr 54, poz. 535 z późn. zm.)

TAK

### J4 Zakaz podwójnego finansowania tych samych wydatków

#### Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że realizując powyższy projekt:

- nie zrefundowano tego samego wydatku w ramach dwóch różnych projektów współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności;
- nie zrefundowano kosztów podatku VAT ze środków funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności, a następnie nie odzyskano tego podatku ze środków budżetu państwa zgodnie z Ustawą o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. z późn. zm.;
- nie zakupiono środka trwałego z udziałem środków dotacji krajowej a następnie nie zrefundowano kosztów amortyzacji tego środka trwałego w ramach funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności;
- nie otrzymano refundacji ze środków funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności na wydatek, który wcześniej został sfinansowany z preferencyjnej pożyczki ze środków publicznych oraz nie dokonano niezwłocznego zwrotu zrefundowanej części tej pożyczki.

TAK

WICESTAROSTA  
Ryszard Węsierski

STAROSTA  
Michał Urbański



J5 Pomoc publiczna

J5.1 Stosowanie Pomocy publicznej

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że powyższy projekt będzie realizowany zgodnie z prawodawstwem unijnym w zakresie stosowania Pomocy publicznej oraz z właściwymi rozporządzeniami krajowymi.

NIE DOTYCZY

J5.2 Wykluczenie z ubiegania się o dofinansowanie i obowiązek zwrotu pomocy publicznej wydany przez Komisję Europejską

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że realizując powyższy projekt:

- nie podlegam wykluczeniu o którym mowa w art. 211 Ustawy o finansach publicznych z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz.U.Nr 249, poz. 2104, z późn. zm.)
- nie ciąży na mnie obowiązek zwrotu pomocy publicznej wydany przez Komisję Europejską.

TAK

J6 Oświadczenie o niekaralności

J6.1 Oświadczenie o niekaralności dla osób fizycznych

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że nie jestem przedsiębiorcą, który został skazany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo: składania fałszywych zeznań, przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodności dokumentów, obrotem pieniędzmi i papierami wartościowymi, przeciwko systemowi bankowemu, karnoskarbowe albo inne związane z wykonywaniem działalności gospodarczej lub popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.

NIE DOTYCZY

J6.2 Oświadczenie niekaralności dla osób prawnych

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że jako członek lub reprezentant organu zarządzającego (wykonawczego)/wspólnik/kierownik jednostki organizacyjnej nie zostałem skazany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo: składania fałszywych zeznań, przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodności dokumentów, obrotem pieniędzmi i papierami wartościowymi, przeciwko systemowi bankowemu, karnoskarbowe albo inne związane z wykonywaniem działalności gospodarczej lub popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.

TAK

J7 Oświadczenie o zabezpieczeniu wkładu własnego i posiadaniu środków niezbędnych na realizację projektu

Oświadczenie Beneficjenta

J7.1 Oświadczam, że posiadam wystarczające środki finansowe na zrealizowanie projektu.

TAK

J7.2 Oświadczam, że zagwarantuję środki finansowe na pokrycie 100 % wydatków do czasu uzyskania refundacji poniesionych wydatków. (nie dotyczy podmiotów, które uzyskały prawo do zaliczki)

WICESTAROSTA

Rus...

STANISŁAW

Adcief Ur...

TAK

**J8 Oświadczenie o niezaleganiu ze składkami ZUS, podatkami i innymi wymaganymi prawem daninami publicznym**

**Oświadczenie Beneficjenta**

Oświadczam, iż nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne i innych danin publicznych wymaganych prawem.

TAK

**J9 Oświadczenie stosowaniu PZP**

**Oświadczenie Beneficjenta**

Oświadczam, iż wszelkie działania w ramach projektu związane z podejmowaniem zamówień publicznych będą realizowane zgodnie z prawem wspólnotowym oraz z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr. 164, poz. 1163 z późn. zm.).

TAK

**J10 Uzupełnienie wniosku**

**Oświadczenie Beneficjenta**

Z chwilą, kiedy poprawnie działający generator wniosków zostanie uruchomiony, zobowiązuję się do ponownego wypełnienia i złożenia wniosku, zgodnie z procedurą przewidzianą w Regulaminie Konkursu obowiązującym w momencie składania zaktualizowanego wniosku.

TAK

**J11 Uzupełnienie załączników**

**Oświadczenie Beneficjenta**

Zobowiązuję się do dostarczenia w terminie wynikającym z harmonogramu przygotowania dokumentacji projektu, wszystkich załączników wymaganych w II etapie, zgodnie z Regulaminem Konkursu.

TAK

**J12**

**Oświadczenie Beneficjenta**

Oświadczam, iż informacje zawarte w niniejszym wniosku oraz w dołączonych do niego zgodnie z wykazem załączników dokumentach są zgodne z prawdą.  
Jednocześnie oświadczam, iż jestem świadomy/-a praw i obowiązków związanych z realizacją Projektu finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013, a w przypadku pozytywnego rozpatrzenia niniejszego wniosku zobowiązuję się do osiągnięcia i utrzymania celów i planowanych efektów Projektu.

TAK

WICESTAROSTA

STAB

**K Wykaz załączników**

- Projekt zgłoszony do konkursu z preselekcją  
 Projekt zgłoszony do konkursu bez preselekcji

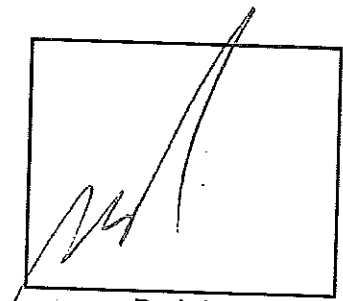
| LP | Nazwa załącznika                                 | Występuje |
|----|--|-----------|
|    | I etap oceny                                     |           |
| 1. | Harmonogram przygotowania dokumentacji projektu. | TAK       |
|    | Inne załączniki                                  |           |
|    |  | NIE       |

**Dane osoby (osób) upoważnionej do podpisania wniosku i reprezentowania beneficjenta**

Wyrazam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych we wniosku aplikacyjnym na potrzeby MJWPU zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych . ( Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926 ze zm.)

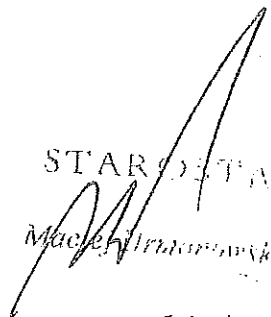
Maciej Urmanowski  
 Ryszard Węsierski  
 Marek Szafrąński  
 Jadwiga Tomaszewicz  
 Imię i nazwisko

Starosta  
 Wicestarosta  
 Członek Zarządu  
 Powiatu  
 Skarbnik  
 Stanowisko

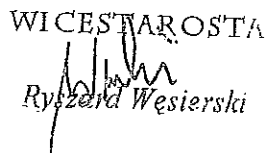


Podpis

Data 2008-10-03

STAROSTA  
  
 Maciej Urmanowski

SKARBNIK POWIATU  
  
 Jadwiga Tomaszewicz

WICESTAROSTA  
  
 Ryszard Węsierski

L Decyzje

STAROS  
Maciej  
WICES  
Ryszard